

PROGRAMME OFFICIEL 2026

NOUVEAUTÉS - RÉCITS - PLAN - LISTE DES EXPOSANTS - AUTRES INFOS PRATIQUES

BY **MULTICOQUES**
HULLS
MAG

INTERNATIONAL **MULTIHULL** **SHOW**

LA RÉFÉRENCE DU MULTICOQUE À VOILE ET À MOTEUR

22 > 26 AVRIL 2026

LA GRANDE MOTTE - FRANCE



ORGANISÉ PAR



EN PARTENARIAT AVEC

LA
GRANDE
MOTTE



La Région
Occitanie
Pyrénées - Méditerranée

UN SALON DE



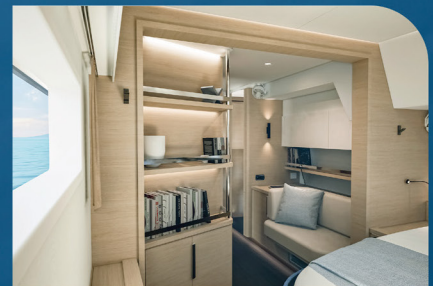
PREMIÈRES MONDIALES

OPEN DAYS, LA ROCHELLE
Du 2 au 4 juillet 2026

CANNES YACHTING FESTIVAL
Du 8 au 13 septembre 2026



F | 55 Une expérience de croisière, sans limites.



FOUNTAINE PAJOT.
SAILING CATAMARANS

Share your experience

MORE INFO



F | 41 **F | 44** **F | 48** **F | 51** **F | 55**

Bienvenue à l'

INTERNATIONAL **MULTIHULL SHOW**

LA RÉFÉRENCE DU MULTICOQUE À VOILE ET À MOTEUR



Anaïs David

Commissaire de l'International Multihull Show

L'édiction 2025 restera sans conteste celle de tous les records ; une dynamique qui se confirme en 2026 avec toujours plus de multicoques... Parmi les faits marquants : l'irrésistible montée en puissance du segment des powercats s'impose comme une tendance de fond. Elle traduit l'évolution des usages et ouvre de nouvelles perspectives. Dans le même temps, la présence d'unités toujours plus grandes nous invite à pousser les murs du salon et ouvrir une troisième marina.

Cette édition marque également un tournant dans l'histoire du salon, avec une nouvelle implantation et une entrée repositionnée connectant le salon au cœur de ville de La Grande-Motte. Autant d'évolutions qui redessinent le parcours de visite et ouvrent de nouvelles perspectives pour les années à venir.

Si le salon évolue, son ADN et ses ambitions restent intacts : proposer à flot un panorama complet et varié de l'univers du multicoque et offrir à terre un espace d'expression pour toute la filière : équipementiers, sociétés de services, architectes...

Toujours tournés vers l'innovation, les acteurs du secteur rivalisent d'ingéniosité pour proposer des solutions de navigation responsables : propulsion hybride, optimisation énergétique, nouveaux matériaux... autant d'avancées qui façonnent le multicoque d'aujourd'hui et dessinent celui de demain. Pour découvrir le multicoque du futur, ne manquez pas l'espace Multihull Design & Innovation, véritable incubateur d'innovations de la plaisance à venir. Bienvenue à cette 17e édition, placée sous le signe du renouveau !

L'International Multihull Show s'affirme année après année comme un rendez-vous majeur du nautisme mondial, renforçant sa position de salon international de référence entièrement dédié aux multicoques, à voile comme à moteur.

Pour cette nouvelle édition organisée par la FIN et M2O, l'événement mobilise les acteurs du secteur - constructeurs, équipementiers, architectes, loueurs et services - autour d'une offre dense, innovante et internationale. Plus encore, l'International Multihull Show s'agrandit avec l'ouverture d'une troisième marina et une nouvelle implantation afin notamment d'accompagner la croissance de la demande tout en améliorant l'expérience visiteur.

Jean Paul Chapeleau

Président F.I.N.








Véritable « game changer » dans le paysage nautique, les multicoques séduisent toujours plus par leur capacité à répondre aux attentes des nouveaux plaisanciers : plus d'espace, de confort, de stabilité, de facilité d'utilisation et de meilleures performances environnementales.

Nous attendons déjà sur le salon plusieurs World Premières et c'est une excellente nouvelle. L'International Multihull Show de La Grande-Motte c'est le lieu pour découvrir toutes les dernières innovations sur le marché des multicoques et nous sommes particulièrement fiers de pouvoir le faire en Occitanie, dans un territoire de nautisme. Je souhaite que ce salon soit pour tous, un moment de rencontres, d'opportunités et de confiance renouvelée dans l'avenir.

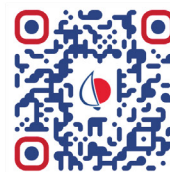
CHEZ SUNSAIL, VOTRE REVENU PROPRIÉTAIRE EST TOUJOURS GARANTI !

*NOUS RESPECTONS 100%
DE NOS ENGAGEMENTS.*

5 BONNES RAISONS DE DEVENIR PROPRIÉTAIRE SUNSAIL :

-  8 % de rentabilité annuelle garantie, indépendante de l'activité locative
-  Jusqu'à 12 semaines de navigation par an dans les plus belles destinations
-  Place de port, assurance et entretien professionnel inclus
-  Utilisation des bateaux de taille équivalente chez Sunsail et The Moorings
-  Une équipe dédiée pour planifier vos vacances en toute sérénité

**NOS
OFFRES
SPÉCIALES**



Venez à notre rencontre
sur le stand Leopard Catamarans !



Carole Delga

Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

En 2026, l'International Multihull Show écrit une nouvelle page de son histoire à La Grande-Motte, et la Région Occitanie en est fière.

Du 22 au 26 avril, ce salon international, unique au monde, mettra en lumière l'innovation, le savoir-faire et l'attractivité de notre territoire. Une édition qui s'annonce exceptionnelle.

Le nautisme est un secteur déterminant pour notre économie et notre identité. Avec le contrat de filière Industries et services nautiques 2024-2027, la Région Occitanie a fait le choix d'accompagner activement les acteurs de ce domaine : constructeurs, équipementiers, ports et professionnels du tourisme. Les salons comme celui de La Grande-Motte sont des outils essentiels pour promouvoir nos entreprises, attirer des investisseurs et renforcer l'image de l'Occitanie comme destination de référence pour la plaisance.

Cette année encore, le salon confirmera son rayonnement international : 20 % de nouveaux exposants étrangers, des multicoques électriques et hybrides en avant-première,

et un espace dédié à l'innovation, le Multihull Design & Innovation. Une vitrine qui illustre comment notre filière relève les défis de demain : transition écologique, performance technologique et attractivité des métiers.

Je tiens à saluer l'énergie des organisateurs, qui ont repensé l'événement pour offrir une expérience toujours plus fluide aux visiteurs. Avec une entrée au cœur du port, des pontons supplémentaires et un parcours optimisé, le salon sera plus accessible et plus immersif que jamais. Une belle opportunité aussi pour découvrir les trésors de notre littoral méditerranéen, où se mêlent tradition maritime et modernité.

Enfin, cette édition sera l'occasion de rappeler un message fort : l'Occitanie est une région où l'industrie nautique a de l'avenir. Entre croissance du marché des multicoques, développement des propulsion alternatives et dynamisme de nos ports, nous avons tous les atouts pour rester leaders. Et pour y parvenir, nous comptons sur vous - professionnels, passionnés, citoyens - pour faire vivre cette ambition collective.



Stéphane Rossignol

Maire de La Grande-Motte et Président de la communauté d'agglomération du Pays de l'Or

2026 marque une nouvelle étape pour l'International Multihull Show à La Grande-Motte. Aux côtés d'une direction renouvelée de M2Organisation et de Jean-Paul Chapeleau, Président de la Fédération des Industries Nautiques, la Ville de La Grande-Motte est fière de renouveler son engagement et d'accompagner le développement de cet événement d'envergure.

Véritable vitrine internationale, ce salon illustre pleinement l'attractivité de notre destination, tant sur le plan maritime que sur les enjeux d'innovation, de performance industrielle, de design et de solutions technologiques durables. Autant de dimensions en parfaite cohérence avec la politique que nous portons, notamment à travers la transformation ambitieuse de notre offre touristique.

Cette dynamique a d'ailleurs été saluée par l'obtention du label Green Destinations, consacrant La Grande-Motte comme une destination d'excellence en matière de tourisme durable à l'échelle mondiale.

Cette reconnaissance vient renforcer l'attractivité de notre ville, que nous développons continuellement, notamment par l'accueil de congrès, salons et événements internationaux tout au long de l'année.

Fidèle à son ADN de ville pionnière, La Grande-Motte constitue un écrin idéal pour cette nouvelle édition du salon, dont le parcours et les installations ont été repensés afin de s'adapter aux travaux de modernisation de l'espace portuaire, dans le cadre du Projet Ville-Port.

Je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble des acteurs, partenaires et équipes mobilisés, dont l'engagement contribue, année après année, au succès remarquable de cet événement.

J'invite enfin chacune et chacun à profiter pleinement de ce rendez-vous incontournable du multicoque mondial : pour découvrir, échanger et s'inspirer.

Bon salon à toutes et à tous.

BUILT TO GO FAR

...in every detail



48

outremer

— WORLD PREMIERE —

outremer

GRAND LARGE YACHTING
GROUP



Informations pratiques



Accès au site web

Dates et horaires

Du 22 avril au 26 avril 2026

Du mercredi au samedi : **10h à 19h**

Dimanche : 10h à 17h

Tarifs

Plein tarif (1 personne) : **15€**

Pass 5 jours (1 personne) : **40€**

Pass Privilège (valable pour 2 personnes) : **120€**

Profitez d'un accès exclusif avec une entrée 5 jours pour deux personnes, un aller-retour inclus (gare (centre-ville ou Sud de France) ou aéroport de Montpellier > salon), ainsi que deux coupes de champagne offertes au Yacht Club.

Moins de 16 ans / Etudiants* : **GRATUIT**

*sur présentation d'un justificatif

Paievements acceptés : espèces, carte bancaire

Localisation

La Grande-Motte (34), France

Se rendre au salon

Comment venir à La Grande-Motte ? Située au bord de la Méditerranée aux portes de la Camargue, la cité est accessible par la route, l'avion, le train, le bateau ou l'autocar.



En Navettes

Navettes Montpellier (gares & aéroport) - La Grande-Motte
12 allers-retours / jour

Réservation (jusqu'à 2h avant départ)

- www.totoom.fr
- App : Navettes TOTOOM (App Store & Google Play)
- +33 7 71 10 02 45
- contact@totoom.fr

Tarif : 12€ / place

Depuis Marseille Aéroport

- App SOLOOM
- +33 7 71 10 02 45
- contact@totoom.fr

Tarif salon : 210€ / trajet

NOUVEAUTÉ - Navettes électriques gratuites by Totoom

Pour faciliter vos déplacements à La Grande-Motte pendant le salon, ce service de navettes 100 % électriques est mis en place.

Confortables et respectueuses de l'environnement, elles relient toutes les 20 minutes :

- Entrée du salon
- Pasino Partouche

Horaires :

- Du 22 au 25 avril : 9h30 - 19h30
- Le 26 avril : 9h30 - 17h30



En voiture

A75 en provenance de Paris et du Centre de la France, A9 en provenance de Lyon, A61 en provenance de Toulouse. Sortie 26 en venant par l'Est ou le Nord, sortie 29 en venant de l'Ouest. Deux voies express (20 km dans les deux cas) relient La Grande-Motte à l'autoroute A9.



En avion

Aéroport Montpellier-Méditerranée (10 km)

- +33 4 67 20 85 85 | www.montpellier.aeroport.fr
- Aéroport de Nîmes-Arles-Camargue (35 km)
- +33 4 66 70 49 49 | www.aeroport-nimes.fr

De l'aéroport de Montpellier, navette vers la Place de France à Montpellier (Centre Commercial Odysseum). Ensuite, bus n°606 - arrêt Grande Pyramide - Port de La Grande-Motte. (environ 45 min)



En train

Liaisons quotidiennes avec toutes les grandes villes, surtout avec le TGV qui arrive en gare de Montpellier. Prendre tramway ligne n°1 en direction de Odysseum, descendre place de France où un service régulier de cars assure le transfert aller-retour à La Grande-Motte (ligne 106).

- Gare TGV de Montpellier à 21 km
- www.voyages-sncf.com

De la gare Saint Roch de Montpellier, prendre le tram bleu, ligne 1, arrêt Place de France, puis prendre bus n°606, arrêt Grande Pyramide - Port, de La Grande-Motte. (environ 1h)

De la gare Sud de France de Montpellier, prendre le bus n°606, arrêt Grande Pyramide - Port, de La Grande-Motte. (environ 30min)



En bus

Hérault transport

- Aller-retour Montpellier - Carnon - La Grande-Motte
- +33 4 34 888 999 | www.herault-transport.fr

Bus du Pays de l'Or

De Pérols, arrêt Etang de l'Or, prendre ligne 4, arrêt Grande Pyramide - La Grande-Motte (45min)

De la gare routière de Nîmes, prendre le C132, arrêt Port - La Grande-Motte (1.60 € le ticket, 1h15 de trajet).



NOUVEAUTE



Aventura 37 Explorer

L'Aventura 37 Explorer incarne une nouvelle vision de la navigation : plus aventureuse, plus endurante, et résolument tournée vers l'exploration côtière et hauturière.



38 S
38 SC
38 Sedan

38 FLY

56 MY

Découvrez tous nos modèles sur le site web en scannant ce Qr Code



Multicoques exposés

L'offre de multicoques est particulièrement complète et internationale puisque près de 80 unités seront exposées, représentant 39 marques de 12 pays différents. Parmi ces modèles, on peut détailler 56 multicoques à voile et 21 multipowers. Pour cette édition 2026, on découvrira sur les pontons pas moins de 12 nouveautés : 9 World Premiere, 2 European Premiere et 1 French Premiere présentées dans ce programme.

VOILE

Aquila Boats

Aquila 50 Sail (*European Premiere*)

Aventura Yachts

Aventura 37

Aventura 45

Balance Catamarans

Balance 580

Bali Catamarans

Bali Catsmart

Bali Catspace

Bali 4.2

Bali 5.2

Canados

Heritage 36 (*European Premiere*)

Catana Catamarans

Ocean Class 2

Cataruga

Tortue 147

C-Catamarans

C-Cat 38

C-Cat 65

Construction Navale de Bordeaux

Lagoon 450 Neo (*World Premiere*)

Lagoon 620 Neo

Dream Yacht

Lagoon 38

Excess

Excess 11

Excess 11 Hybrid

Excess 13

Excess 14

Fontaine Pajot

FP41

FP44

FP51

FP59

Garcia Yachts

Explocat 52

Grand Lague Composites by ACCWing

Afinado (*World Premiere*)

Hellomulti

Dragonfly 36 Performance

HH Catamarans

HH44

ITA Catamarans

ITA 14.99

Lagoon

Lagoon 38

Lagoon 43

Lagoon 51

Lagoon 55

Lagoon 60

Leopard Catamarans

Leopard 46 et Moorings 4600

Leopard 52

McConaghy Boats

MC75 (*World Premiere*)

ModX Catamarans

ModX 70

Nautitech Catamarans

Nautitech 48 Open

Neel Trimarans

Neel 52

ORC Catamarans

ORC 57

Outremer

Outremer 48 (*World Premiere*)

Outremer 52

Privilège

Privilège Signature 510

Rapido Trimarans

Rapido 40 Racer (*World Premiere*)

Rapido 40 Cruiser

Seawind Catamarans

Seawind 1170

Seawind 1370

Simbad Yachts

Simbad 55 (*World Premiere*)

Swisscat Yachts

Swiss Cat 55 - à confirmer

Tricat

Tricat 8.50

Trimarine Composites

TRM43 (*World Premiere*)

Vision Yachts

Vision 444 - à confirmer

Windelo Catamaran

Windelo 50

Windelo 54

X Nav

Alegria 67

MOTEUR

Aquila Boats

Aquila 32 Sport

Aquila 46 Coupe

Aquila 50 Yacht

Adventure Yachts

AY60 (*World Premiere*)

Apaca Location

Bali Catsmart

Aventura Yachts

Aventura 37 Explorer (*World Premiere*)

Aventura 38 Fly

Aventura 56 MY

Earthling

E-40 Powercat (*French Premiere*)

Jeanneau

TH33

TH38

Leopard Catamarans

Leopard 40 PC

Leopard 46 PC et Moorings 464 PC

Leopard 53 PC

Millikan Boats

M.10

Moon Yacht

Moon 60 Power

Prestige Yachts

M48

M7

Yot

Yot 36

Yot 41

08H30, MER MÉDITERRANÉE - FRANCE

DESIGN YOUR ESCAPE



LE ROOFTOP BALI 5.8 POUR
DES EXPERIENCES VIP 24H/24 EN MER

BALI
CATAMARANS

POUR PLUS D'INFORMATIONS
WWW.BALI-CATAMARANS.COM

Les nouveautés 2026

présentées au salon

L'IMS millésime 2026 représente pour de nombreux constructeurs une excellente opportunité de présenter leurs nouveaux modèles en première mondiale, européenne ou française. Du plus petit au plus grand, voici les multicoques voile et moteur à ne surtout pas manquer !



© Multicoques Mag / Multihulls World



Aventura 37 Explorer

L'autonomie plutôt que la vitesse

Les temps changent : de nouveaux usages « slow life » ont le vent en poupe. De fait, aujourd'hui, les plaisanciers recherchent des unités capables de couvrir de longues distances à 8/10 nœuds en consommant peu ; ils acceptent désormais volontiers que leur powercat ne dépasse pas les 20 nœuds. Aventura Yachts propose donc une déclinaison de son très réussi 37 voile avec des formes arrière plus porteuses et rallongées. Exit le gréement et son accastillage ; les moteurs, en revanche, gagnent en puissance. On passe en effet à 2 x 57, 80 ou même 110 ch tout en conservant des transmissions sail drive. Si les aménagements restent identiques, le pontage avant deviendra rigide dès la coque #2.

www.aventura-catamarans.com

Constructeur : Aventura Yachts
Architecte : Lasta Design Studio
Longueur : 11,30 m
Largeur : 5,94 m

Déplacement : 7,9 t
Motorisation : 2 x 57 à 110 ch
Vitesse de croisière : 8 à 12 nœuds

E-40 Powercat

Objectif : limiter la traînée



Basée en Nouvelle-Zélande depuis 2016, la société Earthling est devenue spécialiste de la motorisation électrique. Le constructeur propose un powercat hybride sur la base du très racé Stealth 36 – un catamaran dessiné par l’Australien Alan Carwardine et construit à Phuket, en Thaïlande. Ce design est pour l’heure un peu décalé au sein de l’univers des powercats, mais il présente pourtant l’intérêt, grâce à la finesse de ces coques et de la légèreté de la plateforme, de générer une traînée très faible à petite et moyenne vitesse.

www.earthlingethos.com

Constructeur : Earthling	Motorisation : 2 x 50 kW
Longueur : 12,00 m	Batteries : 4 x 11 kWh
Largeur : 5,50 m	Vitesse de croisière : 10 nœuds
Déplacement : 3,5 t	Vitesse max : 18 nœuds
Tirant d’eau : 0,75 m	

Rapido 40 Racer

Le plus rapide des 40 pieds ?



Le Rapido 40, en version standard, a démontré dès ses premiers bords un impressionnant potentiel de vitesse. Ce modèle se décline en version Performance, Cruiser et Racer. Dans cette dernière configuration dévoilée pour la première fois au public, le trimaran est allégé de 700 kg, dopé avec des foils en C, un gréement carbone et une surface de voile au près de 112,54 m². Autant de caractéristiques qui pourraient bien faire du Rapido 40 Racer le plus rapide des multicoques habitables de 40 pieds ! Au port, les flotteurs se replient : la largeur en navigation de 8,80 m passe ainsi à 5,80 m.

www.rapidotrimarans.com

Constructeur : Rapido Trimarans	Tirant d’eau : 0,56/1,40 m
Architecte : Morelli & Melvin	Déplacement : 4,5/5,2 t
Matériau : composite	Grand-voile : 65/73,64 m ²
Longueur : 12,03 m	Solent : 32/38,9 m ²
Largeur : 5,80/8,80 m	Motorisation : 29 ch

TRM43

Performances et sensations de barre



Les architectes Barreau/Neuman ont toujours privilégié la conception de multicoques excitants à mener. Le TRM43 reprend donc logiquement le programme de leur ancien ORC42 et complète parfaitement l’impressionnant GP70 (un plan VPLP présenté il y a deux ans à l’IMS) proposé par le constructeur portugais Trimarine. Grâce à sa construction en composite très soignée, ce multicoque sera 2 à 3 fois moins lourd qu’un catamaran de grande série de même taille. L’ambiance du bord privilégiera, le plaisir de naviguer, des aménagements minimalistes et une autonomie maximum.

www.trimarine.com

Constructeur : Trimarine Compositos	Grand-voile : 55 m ²
Architecte : Barreau/Neuman	Solent : 38 m ²
Longueur hors-tout : 13,10 m	Code 0 : 55 m ²
Largeur : 7,82 m	Motorisation : 2 x 20 ch
Tirant d’eau : 1,00/2,50 m	Couchages : 6/8
Déplacement : 5,6 t	Catégorie CE : A

VOTRE SPÉCIALISTE 100% MULTICOQUE

depuis 1989 - à partir de 50'



Votre Courtier pour un Suivi de A à Z
www.cathyacht.com



Catherine Relandeau +33(0)6 892 792 06 - contact@cathyacht.com

HIGH-PERFORMANCE SAILING ADVENTURES

Experience high-speed passages and develop new skills aboard an ORC57

Caribbeans Atlantic Crossing Mediterranean Sea

LEARN WITH PROFESSIONAL CREW

RESERVE YOUR ADVENTURE
contact@avel-marine.com

Official Participant Official Partner

SAILING WITHOUT SAILS

A NEW CATEGORY IN PLEASURE BOATING
VISIT US AT IMS2026
BERTH V10

SIMPLE. SILENT. SAFE. SERVICEABLE.

EARTHLING PRESENTS
THE HIGHLY EFFICIENT E40.
A UNIQUE APPROACH TO CRUISING
AND PASSAGE MAKING.

EARTHLING
E-PROPULSION E-40

World Premiere

© Outremer

Constructeur : Outremer Yachting
 Architecte : VPLP
 Longueur : 14,63 m
 Largeur : 7,56 m
 Tirant d'eau : 1,25/2,10 m

Déplacement : 10,5 t
 Grand-voile : 82 m²
 Génois : 50 m²
 Spi : 180 m²

Outremer 48

Conçu pour le grand voyage

Chez les adeptes de la grande croisière, l'Outremer 45 nouvelle génération est devenu aussi iconique que son prédécesseur signé Gérard Danson... mais pour le constructeur, il était temps de renouveler et d'homogénéiser la gamme dans l'esprit du 55 et du 52. Le nouveau 48 tente de concilier avec justesse performance et confort. L'aménagement intérieur, largement optimisé si on le compare à celui du 45, favorise la luminosité et l'espace et se décline en 10 versions d'aménagements avec une cabine avant bâbord qui pourra être personnalisée à la demande ou presque (cabine simple/double/triple, bureau, atelier, dressing ou encore espace enfants). Le grand cockpit, intégré à la cuisine grâce aux grandes baies vitrées, propose un poste de commande « évolutif » comme celui du 52 et du 55 : la barre à roue peut basculer en 4 positions différentes pour s'adapter au style de navigation et aux conditions météo du moment.

www.catamaran-outremer.com



Aquila 50 Sail

Une nouvelle gamme voile

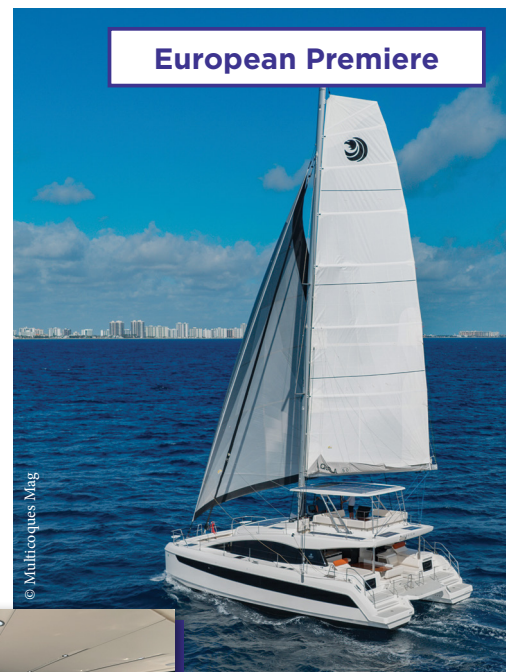
Voilà le premier modèle voile du N°1 mondial du catamaran à moteur. Au-delà des lignes arrondies et des longs hublots de coque, Aquila reprend également un concept innovant issu de ses powercats : un accès direct au flybridge depuis le pont avant. Des marches parfaitement intégrées, prolongées par une élégante rampe, assurent une liaison fluide et naturelle entre ces deux espaces de vie. Certaines solutions rappellent clairement l'ADN moteur de la marque : système de grue pour l'annexe, cabine Propriétaire XXL, salles d'eau particulièrement luxueuses et accès indépendant pour chaque cabine. Le design intérieur, et notamment le choix des matériaux - rideaux soignés, finitions en cuir, tapis dans le carré - apporte une touche de raffinement supplémentaire. On note l'absence de coursives, au profit de volumes le plus souvent ouverts.

Un 45 et un 60 pieds sont d'ores et déjà annoncés.

www.aquilaboats.com

Constructeur : Aquila Boats
 Longueur : 14,97 m
 Largeur : 7,86 m
 Tirant d'eau : 1,45 m
 Tirant d'air : 25,15 m
 Déplacement léger : 24 t

Grand-voile : 90/96,4 m²
 Eau : 880 l
 Carburant : 865 l
 Motorisation : 2 x 50 kW ou 2 x 50/60/75 ch
 Certification CE : A12/B12/C20/D30

**European Premiere**

© Multicoques Mag



Leopard 53PC

Nouvel intérieur, nouveau plan de pont

Le flagship de la gamme moteur de Leopard Catamarans a été lancé début 2020 : il était donc temps de retravailler ce modèle, d'autant que la concurrence s'est considérablement renforcée sur ce créneau des powercats de 50 à 55 pieds. Les équipes de Leopard Catamarans et de Robertson & Caine ont donc adopté un design intérieur inédit, lequel s'avère bien plus chaleureux que l'ancien. La trame générale des aménagements reste toutefois inchangée, avec la fameuse cuisine en deux modules proches du cockpit et le carré près de la porte avant. Les évolutions les plus marquantes sont à mettre au crédit du cockpit, dont toutes les assises ont été redessinées de façon à être modulables. On note également l'effort d'intégration de la plateforme arrière, considérée désormais comme une partie du cockpit. Le nouveau 53PC propose enfin des rangements supplémentaires et un éclairage plus moderne.

www.leopardcatamarans.com

Constructeur : Robertson & Caine	Motorisation : 2 x 370 ch
Longueur hors-tout : 15,40 m	Carburant : 2 130 l
Largeur : 7,67 m	Eau : 700 l
Tirant d'eau : 1,00 m	Vitesse de croisière : 17 nœuds
Tirant d'air : 5,65 m	Vitesse max : 24 nœuds
Déplacement : 21,41 t	



Simbad 55

Un baroudeur très stylé...

A l'instar de plupart des unités signées Pierre Delion, ce nouveau Simbad 55 est une unité de grand voyage ; le 55 adopte également le style de l'architecte avec les grandes arches de rouf plongeantes qui cachent une façade de rouf verticale - et un cockpit avant bien protégé.

Un compromis a tenté d'être arbitré entre performances, confort et facilité d'utilisation avec un jeu de voile haut de gamme qui cohabite avec un flybridge XXL, une motorisation surpuissante de 2 x 110 voire 150 ch et enfin un système électrique de gestion des manœuvres. À l'intérieur, chaque détail a été soigneusement pensé pour créer une atmosphère chic et raffinée. Les matériaux de haute qualité, tels que le chêne blanchi et le noyer, sont mis en valeur par un éclairage naturel généreux.

www.earthlingethos.com



Constructeur : Simbad Yachts
Architecte : Pierre Delion
Design : Darnet Design
Longueur hors-tout : 17,59 m
Longueur à la flottaison : 16,74 m
Largeur : 8,92 m

Tirant d'eau : 1,64 m
Déplacement : 28 t
Surface de voile : 173 m ²
Carburant : 1 200 l
Eau : 1 000 l



MILLIKAN BOATS

INTERNATIONAL MULTIHULL SHOW



100% SOLAIRE & ÉLECTRIQUE

+33 2 61 53 68 04

millikan-boats.com

@millikan_boats

info@millikan-boats.com



HOUSES DE PROTECTION ANTIFOULING



Housse K-Ren Protect

Coque propre • Nature préservée • Plaisir décuplé



ZenDock

Préservez votre carène avec une housse de protection sur mesure !

k-ren.fr

MULTICOQUES HULLS WORLD MAG



Abonnez-vous à partir de 3€ / mois



multicoques-mag.com

LA RENCONTRE ENTRE PERFORMANCE ET DURABILITE !

Electrique-Hybride.
La liberté par le renouvelable.

Un composite à faible impact.



Scannez et explorez le WINDELO 54 YACHTING,
Design by Barreau / Neuman

Disponible en 50 · 54 · 58 · 62

RETROUVEZ-NOUS À L'

**MULTI-HULL
SHOW**

22 - 26 AVRIL 2026
LA GRANDE MOTTE - FRANCE

Windelo
OCEAN FUTURE

World Premiere

© Adventure Yachts

Constructeur : Adventure Yachts Vitesse max : 22 nœuds
 Longueur : 18,40 m Vitesse de croisière : 16 nœuds
 Largeur : 8,47 m Motorisation : hybride ou diesel HB
 Déplacement : 18,5 t Cabines : 4 + 2 équipage

AY60

Autonomie transocéanique

Basé en Thaïlande, le constructeur Adventure Yachts n'a pas hésité à présenter son premier tout premier powercat de 60 pieds, l'AY60, à l'IMS ! Ce nouveau modèle tout juste mis à l'eau propose un design très moderne avec ses étraves inversées et affiche un déplacement particulièrement léger dans cette catégorie - 18,5 t seulement - grâce à des coques relativement fines et surtout une construction soignée en verre/époxy et carbone/époxy. L'AY60 offre une autonomie énergétique optimale et assure également une autonomie de 3 000 milles à 8 nœuds. La coque #1 a été spécialement conçue pour la location avec équipage, avec notamment un beach club à l'avant qui intègre un escalier électrique. D'autres configurations sont disponibles pour les propriétaires-exploitants ou les navigateurs hauturiers. La série comprend les versions AY60 Sport et AY60 Flybridge, disponibles avec des motorisations hybrides ou diesel hors-bord trois autres coques sont déjà en construction.

www.adventure.yachts

MC75

Le plus grand multicoque de l'IMS !

La présence de ce luxueux catamarans tout carbone de plus de 23 mètres démontre bien que l'International Multihull Show est bien le salon de tous les multicoques ! Si le MC75 n'est pas vraiment une nouveauté puisque la coque #1 a été mise à l'eau en 2023, c'est la première fois qu'il est présenté au public. A bord, tout est luxe et confort, mais les performances n'ont pas été oubliées si on en juge par les dérives - rétractables en cas de choc - qui plongent à 4,50 m sous la surface. Le constructeur promet, dans certaines conditions, des vitesses supérieures à celles du vent.

On notera également la structure de ce multiyacht dépourvue de traverse avant ; les architectes se sont directement inspirés des catamarans à foils qui participaient à l'America's Cup en adoptant un longeron central en carbone.

www.mconaghyboats.com**World Premiere**

© MConaghy Boats

Constructeur : MConaghy Boats Tirant d'eau : 4,50 m dérives basses
 Architecte : Ker Yacht Design Surface de voile : 298 m²
 Longueur : 23,30 m Motorisation : 2 x 150 ch
 Largeur : 9,80 m

Les Nominés 2026 du Multihull of the Year



L'élection du Multihull of the Year a été lancée par Multicoques Mag dès 2018 avec pour objectif de récompenser les meilleurs nouveautés multicoques grâce aux votes de la communauté du multicoque. Le succès a été immédiat puisque vous avez été des milliers à voter dès cette première édition. Découvrez les 36 Nominés du MOTY 2026 !

C'est le 11 février dernier, à l'occasion de l'ouverture du Miami International Boat Show, que la sélection officielle des multicoques nominés a été dévoilée. Pour cette édition 2026, 36 modèles sont répartis en 6 catégories selon leur taille : 3 en voile et 3 en moteur.

Par ailleurs :

- Le prix International Multihull Show Premiere sera attribué par le jury à l'une des nouveautés présentées lors du salon.

- Le prix Capt'n Boat récompensera un multicoque iconique, à l'issue d'un vote des utilisateurs de la plateforme.

Les votes sont restés ouverts jusqu'au 18 avril sur la page dédiée www.multihulloftheyear.com.

Les résultats officiels seront annoncés ce mercredi 22 avril, jour de l'ouverture de l'International Multihull Show à La Grande-Motte.

VOILE

Moins de 45 pieds

Astus 26.5
Tricat 8.50
Lagoon 38
Seawind 1160 XL
Excess 13
FP44

45 à 55 pieds

Tortue 147
Aquila 50 Sail
Balance 502
Leopard 52
Island Spirit 525e
Voyage 510

Plus de 55 pieds

Knysna 550
Max 55SC
Seaview 59/60
OE62
C-Cat 65
MC68

MOTEUR

Moins de 45 pieds

TH33
Millikan M.10
HammerCat 35HH
Heritage 36
Invincible 36
Wama 42 XL

45 à 60 pieds

BGF45
Vandal 50
Rapido 500 ECO Power Cat
Ultima 55
Aventura 56 MY
Prestige M7

Plus de 60 pieds

Oceanwalker S60 Revolution
AY60
Sixty Solar Power
Xcel 70
SY80
VisionF 101

En partenariat avec





FISHING

SPORT

COUPE

YACHT

LUXURY

SAIL



Come and visit the boats on display:

AQUILA 32 SPORT | AQUILA 46 (available) | AQUILA 50 Yacht | AQUILA 50 Sail (new for 2026)



OUT THERE
STARTS HERE™

INTERNATIONAL
MULTIHULL SHOW

THE MULTIHULL SAILING AND POWERCAT REFERENCE

22 > 26 APRIL 2026

SALES | CHARTER | MANAGEMENT | AFTER-SALES | MAINTENANCE

PORT DE PLAISANCE TINO ROSSI | 20 000 AJACCIO | +33 (0)4 95 72 29 53 | CONTACT@CORSICA-MULTICOQUES.COM
WWW.CORSICA-MULTICOQUES.COM | WWW.CORSICAPOWERCAT.COM | WWW.AJACCIO-CATAMARAN.COM

Tour du monde à l'envers

94 jours, 21 heures, 58 minutes

Record battu pour Guirec Soudée !



La vidéo



Jean-Luc Van Den Heede était bien sûr présent pour accueillir le nouveau détenteur du record.

22 ans après Jean-Luc Van Den Heede, le jeune marin breton est accueilli en héros à Brest : à bord de son grand trimaran *MACSF*, il vient de battre le record du tour du monde à l'envers de 28 jours. Nous avons pu l'accueillir dans la rade et partager ses premiers moments à terre.



Guirec est accueilli par un public enthousiaste.

En amarrant son multicoque au Quai du Commandant Malbert, Guirec Soudée vient de réaliser un coup de maître : à 34 ans, dès sa première tentative, il parvient à s'emparer du record à la voile le plus exigeant qui soit.

L'été dernier, si l'échauffement transatlantique de Guirec Soudée en compagnie du célèbre YouTuber Inoxtag ressemblait un peu à des vacances, c'était pourtant bien pour préparer l'homme et sa machine à un projet extrême - faire le tour du monde en solitaire et sans escales par les trois caps... mais pas dans le sens habituel. Là, on attaque directement par le cap Horn pour enchaîner avec Leeuwin et Bonne-Espérance à laisser à tribord.

Le navigateur breton a donc quitté son port d'attache à Lorient fin décembre à bord de son Ultim *MACSF*. Deux jours

avant Noël, le solitaire a franchi la ligne de départ du tour du monde entre l'île d'Ouessant et le cap Lizard. Devant ses étraves, 22 000 milles de route directe contre vents et courants. Si Guirec est un marin particulièrement aguerri et opiniâtre - il a déjà bouclé une double transatlantique à la rame - le défi que représente ce tour du monde est colossal. Même les plus grands marins, à l'instar de Thomas Coville, tout juste recorman du Trophée Jules Verne, le reconnaissent volontiers : *« c'est un défi qui m'impressionne et que je n'aurais jamais été capable de relever, je pense. C'est extraordinaire. Je ne sais pas si les gens se rendent compte de ce qu'il est en train de faire, mais ça défie vraiment tout en termes d'aventure »*.

Ce n'est pas pour rien que le précédent record, établi par Jean-Luc Van Den Heede au bout de sa quatrième tentative, aura tenu pendant 22 ans !

Le marin des Sables-d'Olonne a beau jeu de reconnaître que les records sont faits pour être battus, à fortiori s'ils ont été établis en monocoque. Dans les faits, un voilier en aluminium de 25,70 m est tout de même plus adapté à ce parcours casse-bateau. En solitaire à bord de son Ultim *Actual*, Yves Le Blévec avait chaviré peu après le cap Horn - c'était en 2017.

Derniers bord sous GV 2 ris et J3 pour MACSF, qui vient de rentrer dans la rade de Brest.



Descriptif technique

- Longueur : 31 m
- Largeur : 21,20 m
- Hauteur du mât : 35 m
- Surface de voile max : 663 m²
- Vitesse de pointe : 43 nœuds

Ultim MACSF : Un trimaran assurément éprouvé !

L'Ultim MACSF a été lancé en 2014 sous la bannière de *Sodebo Ultim'*... Mais le trimaran géant puise ses origines bien plus tôt, puisqu'il a repris de nombreux éléments tels que les bras de liaison et les flotteurs à *Geronimo*, multicoque lancé lui en 2001. Le trimaran a poursuivi sa (très) longue carrière sous les noms d'*Actual Leader*, *Mieux* et enfin *Adagio*, avant de porter les couleurs de *MACSF*, mutuelle d'assurance des professionnels de la santé, fondée en 1935.

En double, Romain Pilliard et Alex Pella s'étaient échoués à l'entrée du détroit de Cook après avoir mouillé leur trimaran *Use it Again* pour éviter une tempête au 34e jour de navigation, en 2022.



© Guirec Soudée Aventures

Guirec, lui, a parcouru près de 38 000 milles alors que la route de référence en compte à peine plus de 22 000. Là où VDH passait au sud du point Nemo, à ras des glaces, le solitaire remontait quasiment à l'Equateur dans le Pacifique pour préserver son Ultim. Qui va loin ménage sa monture, dit le dicton... Pour le marin, ne pas ramener son trimaran - entre autres en raison de son engagement financier dans ce projet - n'était pas une option.

Sur le plan technique, Guirec a dû s'accommoder d'un safran tribord endommagé dans l'océan Indien par un filet de pêche et de d'innombrables autres défaillances, heureusement sans grandes conséquences sur la vitesse et la sécurité. N'empêche, à quelques heures de l'arrivée, l'Ultim MACSF s'offrait encore des pointes à plus de 20 nœuds.

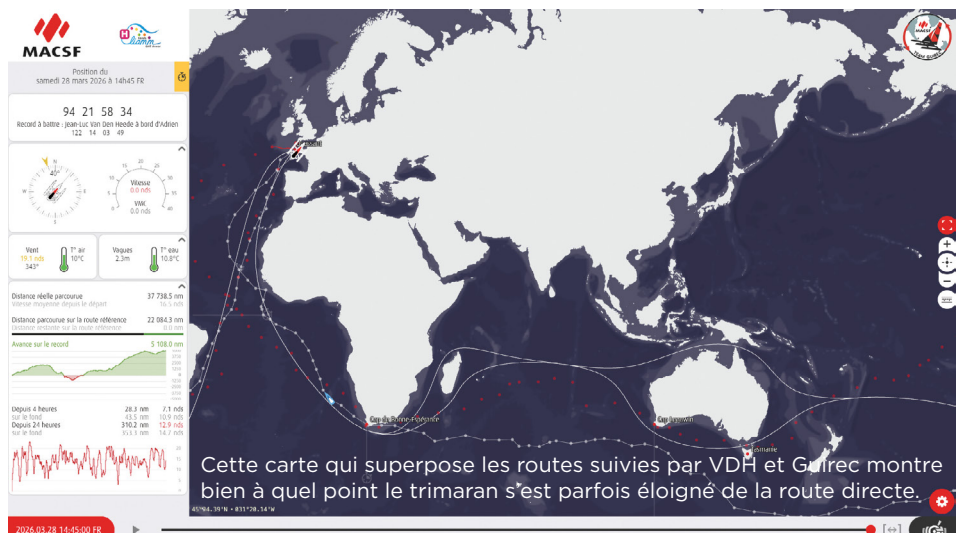
On peut imaginer l'intense pression qu'à dû gérer le marin jusqu'à ce franchissement libérateur de la ligne.

Bravo Guirec !



Le record du tour du monde d'est en ouest

- 1971 - Chay Blyth à bord de *British Steel* (monocoque) - 292 jours
- 1994 - Mike Golding à bord de *Group 4* (monocoque) - 161 jours
- 2000 - Philippe Monet à bord de *Unnet* (monocoque) - 151 jours
- 2004 - Jean-Luc Van Den Heede à bord de *Adrien* (monocoque) - 122 jours
- 2026 - Guirec Soudée à bord de *MACSF* (multicoque) - 94 jours**



Echos du large

Picomole

Un trimaran en Antarctique !

Le Rapido 53XS #1, Picomole, est arrivé en Antarctique en février 2026 ; il serait le deuxième trimaran de plaisance à traverser le passage de Drake et à naviguer le long de la péninsule Antarctique.

Le moins qu'on puisse dire, c'est que *Picomole* ne craint ni les records ni les écarts de température ! En quelques mois, ce trimaran est passé d'une course en mer Egée (Grèce) à l'ARC (Gran Canaria/Sainte-Lucie), une transat lors de laquelle il s'est brillamment illustré, avant de poursuivre plein sud vers l'Antarctique... rien ne l'arrête ! Ce trimaran de croisière a en effet remporté en décembre dernier la victoire en temps compensé dans la division Multicoques en classe A et toutes classes de l'ARC, ce rallye transatlantique qui relie Les Canaries aux Caraïbes depuis 1986. Mais après sa traversée éclair en 11 jours établissant un nouveau record de l'épreuve en multicoque, *Picomole* a vite déserté Sainte-Lucie... Mais où donc étaient passés le trimaran et son équipage débonnaire ? Au bout du monde, tout simplement. Après quelques agapes caribéennes bien méritées, *Picomole* a poursuivi sa route vers le sud le long de l'Amérique du Sud et même bien au-delà, jusqu'au territoire des manchots. Les images sont saisissantes : entouré par les glaciers - des images que l'on peut situer entre l'île d'Anvers et l'île Brabant -, l'équipage de *Picomole* savoure son

exploit ! Cet environnement de glace et de neige est plus souvent associé aux voiliers d'expédition en acier ou en aluminium plutôt qu'aux trimarans de croisière performants. Il est très rare en effet que des navires de plaisance s'aventurent sur un tel territoire. A ce jour, à notre connaissance, seul un catamaran et un trimaran (un Corsair 31) se sont rendu en Antarctique, respectivement en 1999 et 2010. Reste que l'engagement est extrêmement fort pour Aldo à bord de son voilier en composite. L'équipage, à l'heure où l'on écrit ces lignes, n'a pas encore partagé de compte-rendu de son voyage ni de journal de bord. En revanche, les hommes ont régulièrement publié sur les réseaux sociaux de belles images, aidés par des croisiéristes de passage. On a même pu visionner une vidéo dans laquelle ils piquent une tête - glacée - sous la bonne garde des manchots ! Passer des alizés tropicaux au froid hostile de l'océan Austral à bord d'un trimaran en une seule saison témoigne d'une sacrée ambition ; le passage du Drake constitue en effet l'une des navigations océaniques les plus exigeantes qui soient.

Qui : Aldo Fumagalli et son équipage
Où : côte ouest de la péninsule Antarctique
Multicoque : Rapido 53XS
YouTube : youtu.be/mldJNuAYsiw



© Michel Bourque



© Luca Tausel & Sami Alshukily

Dans cette zone maritime située entre le cap Horn et l'Antarctique, les systèmes de forts vents associés aux basses pressions et au courant circumpolaire antarctique génèrent une mer pour le moins agitée... La traversée de ces eaux doit donc être soigneusement planifiée de manière à choisir la fenêtre météorologique optimale. Et à l'approche de l'Antarctique, quand le navire est plus près de la péninsule, c'est à la dérive des icebergs et de growlers (morceaux de glace plus petits) qu'il faut faire attention, car certains ne sont pas repérés par le radar. A l'issue de son épopée australe, *Picomole* a effectué un retour rapide et sûr à travers le passage de Drake ; le trimaran est maintenant à l'abri en Amérique du Sud. Vivement leurs prochaines aventures !



© Luca Tausel & Sami Alshukily



© Luca Tausel & Sami Alshukily



La tribu aux BVI

Pirates, tortues et langoustes

Naviguer aux British Virgin Islands en famille ? Presque un jeu d'enfant. Distances courtes, mouillages sécurisés et décors de carte postale : nous avons embarqué une petite tribu de neuf personnes, dont trois enfants, à bord d'un Moorings 5000 (Leopard 50) pour dix jours au paradis.

Après le départ de Tortola, le rythme des vacances s'installe très vite : une à trois heures de navigation par jour, juste ce qu'il faut pour profiter du plaisir d'être sous voile avant de replonger dans une eau turquoise. Cap sur Cooper Island, puis Saba Rock et Virgin Gorda, avant de pointer les étraves vers Anegada, la seule île corallienne de l'archipel. L'horizon est parfaitement plat et la traversée, d'environ trois heures, offre un vrai moment de navigation en mer presque ouverte. L'île est réputée pour ses plages sauvages, et surtout pour ses langoustes. Nous dînons au Potters Bar & Lobster House, où l'ambiance caribéenne s'installe rapidement : musique locale, pieds dans le sable et... énormes langoustes pêchées le matin même dans nos assiettes. Difficile de faire plus BVI que ça ! A bord, c'est la vie en tribu. Nous sommes neuf, dont trois enfants. Si Charlotte a déjà le pied marin, c'est une première pour Mahé et Marceau, bien décidés à transformer la croisière en aventure de pirates. Bonne nouvelle : les BVI sont un terrain de jeu idéal pour la croisière familiale. Les navigations sont en effet courtes et la plupart des mouillages disposent de bouées d'amarrage, ce qui simplifie énormément les manœuvres et

rend la navigation très sereine.

Le Leopard 50 s'est révélé être le compagnon parfait pour cette joyeuse troupe. Malgré notre équipage nombreux à bord, chacun trouve facilement son espace : cabines confortables, cockpit convivial, flybridge panoramique, on partage de grands moments ensemble, tout en gardant la possibilité de s'isoler un peu pour recharger les batteries. Le reste du temps ? Dans l'eau, évidemment ! Les enfants enchaînent les baignades et les sessions de snorkeling. Sous la surface, le spectacle est permanent : tortues, bancs de milliers de poissons multicolores, seiches, un requin nourrice aperçu au détour d'un récif, et même l'exploration d'une grotte de pirates pour compléter le tableau. Après Scrub Island et Guana Island, direction Little Jost Van Dyke pour découvrir la spectaculaire Bubbly Pool, une piscine naturelle où les vagues viennent bouillonner entre les rochers. Puis escale

Qui : Charlotte, Maria, Pierre-Yves, Mahé, Marceau, Laurie, Quentin, Aude et Joffrey
Où : Îles Vierges britanniques
Multicoque : Moorings 5000 (Leopard 50)



obligatoire à White Bay pour un déjeuner les pieds dans l'eau au mythique Soggy Dollar Bar. A Great Harbor, ravitaillement chez Rudy's Marketplace, passage convivial chez Foxy's, avant de rejoindre Cane Garden Bay. La croisière se termine à Norman Island, avec un dernier snorkeling aux célèbres Indiens, et deux nuits au mouillage dans The Bight. Quelques jours plus tard, retour à Tortola, les cheveux salés, la peau dorée, et la conviction d'avoir trouvé l'une des meilleures destinations au monde pour naviguer avec des enfants : simple, sûre et incroyablement fun !



Design & innovation

Les architectes aux commandes !

L'International Multihull Show a toujours mis en avant les hommes et les femmes qui conçoivent nos multicoques. Comme chaque année, les visiteurs auront accès à un espace Multihull Design & Innovation. Ce pôle met en exergue les grandes tendances du design des catamarans et des trimarans, les avancées technologiques et les solutions durables qui dessineront l'avenir de la plaisance - ce dernier sujet est traité plus loin. Mais gardez à l'esprit que la plupart des exposants de l'IMS ont déjà un pied dans le futur !

Un peu d'histoire : les premiers multicoques de croisière construits en série nous viennent d'Angleterre pendant les années 1960. Ce n'est qu'en 1983 que Fountaine Pajot a lancé son Louisiana, ancêtre du catamaran moderne que nous connaissons aujourd'hui. Un an plus tard, Lagoon renaît en scène sous le giron de Jeanneau avant de rejoindre le Groupe Bénéteau et devenir leader mondial - 7 700 catamarans construits ! Les années 1980 et 1990 ont été celles de l'émergence d'un marché qui aujourd'hui est devenu le plus puissant et le plus porteur.

Très prisés par les flottes de location, les catamarans ont évolué ; ils sont devenus plus confortables et plus faciles à manœuvrer.

A la fin des années 1990, les multipowers ont fait leur apparition. Leur diffusion est longtemps restée confidentielle mais elle connaît aujourd'hui une forte progression grâce à des acteurs comme Aquila ou Leopard.

Le secteur du multiyacht s'est quant à lui structuré dans les années 2000 pour devenir depuis une dizaine d'années le segment le plus dynamique des multicoques.

De simples voiliers, nos multicoques sont devenus plateforme de vie - de fait, on passe 80 à 90% du temps au port et au mouillage. Certains purs marins ne s'y retrouvent pas mais l'offre ne les a pas oubliés : de nombreux chantiers proposent toujours des unités racées et sportives, à l'instar de Comar Yachts et ORC. D'autres font des compromis ; comme Excess, Nautitech ou encore Outremer.

Les architectes et designers se sont adaptés à la demande de confort et aux tendances du marché pour proposer de nouvelles solutions ; dressons un petit historique non exhaustif (selon les informations dont nous disposons à ce jour) des principales idées et concepts qui ont fait bouger les lignes ces 40 dernières années.

1985 - Rostre central

Le premier catamaran de la gamme Privilège était le 14,70, flanqué d'une sorte de troisième coque centrale en mesure d'accueillir une cabine propriétaire. La formule n'a jamais été abandonnée par le constructeur sablais. O Yachts a repris l'idée de cette coque centrale en 2016 pour le Class 6.

1992 - Casquette de rouf

Fountaine Pajot lance son Venezia 42 et dévoile une casquette de rouf ; ce débord, qui permet de protéger la nacelle des rayons du soleil les plus verticaux, est devenu une des signatures de la marque.

1997 - Hublots verticaux

Les hublots verticaux du Lagoon 410 pose les bases de l'ADN du constructeur qui va devenir n°1 mondial.

2000 - Bimini Rigide

Le Nautitech 40 est équipé d'un bimini rigide ; la formule va faire école et remplacer avantageusement les protections textiles.

2003 - Cockpit avant

Le Lagoon Power 43 est le premier multicoque de moins de 60 pieds à intégrer un vrai cockpit avant.

2004 - Flybridge

Le Lagoon 440 est le premier multicoque de moins de 50 pieds à proposer un flybridge.

2006 - Motorisation hybride et nacelle de plain-pied

Le Lagoon 420 est le premier catamaran hybride de série. Ce catamaran a été également le premier à s'affranchir du seuil de porte et à proposer, dans cette taille, des couchages en travers à l'avant.



Nautitech a généralisé le bimini rigide dès les années 2000 et imaginé l'espace intérieur/extérieur décloisonné en 2013.



© Neel Trimarans

Neel a lancé son premier modèle avec pontage et nacelle large en 2011 ; le Neel 52, représenté ici, sera exposé au salon.

2009 - Double poste de barre et commandes

Le Galathéa 65 puis l'Hélia 44 étrenne un poste de manœuvre complété par un poste de barre juste derrière. Cette formule sera progressivement reprise sur tous les modèles Fountaine Pajot (sauf sur ceux qui sont équipés d'un flybridge).

2010 - Porte avant

Si les portes avant existaient depuis longtemps à bord des très grandes unités, c'est bien le Leopard 44 qui l'a imposé - on s'en souvient encore ! - en 2010 sur nos catamarans de croisière. Depuis, le constructeur a construit 2 500 multicoques ainsi équipés. Conçu un peu plus tôt mais mis à l'eau plus tard, le SC48 de Pierre Delion proposait lui aussi une porte avant et un espace cockpit arrière/nacelle/cockpit avant sur un seul niveau.

2011 - Nacelle large sur un trimaran

Le Neel 45 est le premier trimaran moderne à proposer une nacelle large sur un pontage élargi. Ce concept avait toutefois déjà été développé à la fin des années 1960 avec, entre autres, les Telstar américains.

2013 - Espace décloisonné intérieur/extérieur

Le Nautitech 40 inaugure un nouveau concept en repoussant le carré... dans le cockpit. L'espace, quand il est décloisonné, peut être protégé par des bâches.

2014 - Pontage avant, porte basculante : la révolution Bali

Avec son Bali 4.5, Catana Group a bousculé durablement le marché avec son pontage intégral et très vite ensuite la grande porte basculante, capable de proposer un espace intérieur/extérieur modulable. Qu'on se le dise : la démarche décomplexée de la croisière vue par Bali qui a fait école...

2015 - Catamaran à foil de série

Le G4 de Gunboat, construit aux Pays-Bas, est le premier multicoque à foil proposé en série

2018 - Plateforme arrière électrique

L'Astrea 42 est le premier catamaran de moins de 60 pieds à proposer une plateforme électrique - une option quasi généralisée à toute l'offre multicoque aujourd'hui.



© Windelo

Windelo est la première marque à avoir développé des produits écoresponsables.

2021 - Multicoque éco-responsable

Le Windelo 50 est le premier multicoque conçu comme un produit écoresponsable, tant sur le plan de la construction que de l'usage et du recyclage.

2025 - Gréement intelligent

Avec son gréement rétractable et gonflable, le MODX 70 propose une expérience inédite en automatisant tous les systèmes.

2026 - Nouvelles arches de rouf

Les roufs avec une face avant verticale et des arches latérales ont été développés avec les Privilège, Leopard et Outremer... mais les designs de cette année préfigurent des nacelles bien plus avancées comme celle du prochain Bali 7.0 et même équipées de rampes d'accès au flybridge sur l'Aquila 50 Sail - à découvrir à La Grande-Motte.



© Bali Catamarans

Le Bali 7.0 laisse augurer des prochaines évolutions en termes de design avec un rouf très avancé.

Perspective(s)

© Fontaine Pajot



La posidonie est fragile ; respectons-la !

La plaisance face au défi de la transition énergétique et du respect de l'environnement

L'univers des multicoques a toujours été plus innovant et plus réactif en termes d'ergonomie, de design et de suivi des usages que celui des monocoques, plus traditionnel. Rien d'étonnant à ce que la plupart des acteurs de la filière soient engagés dans la réduction des émissions carbonées et la mise en place de nouvelles solutions pour mieux préserver nos mers et nos océans. Revue de détail de ces actions - et bien sûr de ceux qui agissent pour l'environnement.

Quand on ouvre le chapitre du respect de l'environnement et de la décarbonation dans le domaine de la plaisance, nos interlocuteurs ont tôt fait d'évoquer les 100 000 cargos, pétroliers et autres paquebots qui sillonnent nos océans, font escale et... ne coupent jamais leurs machines. Leur discours classique : à quoi servent les moteurs électriques et les matériaux recyclés dans la plaisance face à ces pollueurs XXL ?

Première réponse : la marine marchande a déjà démarré, elle aussi, sa transition écologique. Les navires

utilisent des moteurs plus économiques, naviguent un peu moins vite et surtout... s'intéresse à la voile. Beyond the Sea a testé une de ses ailes de kite de 100 m² sur un chimiquier chilien. Si les fabricants d'ailes gonflables comme Aeroforce (ce type de gréement, déjà évoqué plus haut, a été utilisé sur le MODX 70) et rigides, comme ACCWing, ont développé des solutions qui permettent à nos multicoques de naviguer plus vite et plus facilement, ils sont également en mesure de soulager les motorisations polluantes des grands navires.



Les gréements innovants, comme celui du MODX 70, permettent un accès plus facile à la pratique de la voile.

Deuxième argument : la plupart des législations qui protègent les côtes et les plans d'eau intérieurs se durcissent. Sur de nombreux plans d'eau et dans certains ports, il est déjà interdit de rejeter des émissions carbonées. Alors autant anticiper, non ?

Ensuite, il y a la force de l'exemple. Si des solutions marchent pour la plaisance, elles pourront sans doute être utilisées pour la pêche et la marine marchande.

Passée la prise de conscience, place à l'action. La transition écologique s'appuie sur trois axes principaux : réduire les rejets carbonés en navigation, utiliser des matériaux recyclables et moins polluants, préserver l'environnement et... conserver son multicoque plus longtemps.

Diminuer les émissions des moteurs thermiques

A l'instar de l'automobile, la motorisation électrique a le vent en poupe. Elle reste souvent attelée à un groupe électrogène car les capacités des batteries n'offrent pas encore une autonomie supérieure à 100 milles en mode tout électrique. Mais grâce aux panneaux solaires, on peut désormais rester « propre » au mouillage, voire tout le temps avec le M.10 de Millikan. Une évidence : naviguer à la voile est bien sûr la meilleure formule pour ne pas émettre de rejet carboné. Mieux : il est même possible de recharger très efficacement les batteries grâce à l'hydrogénation. ENav Systems, EPTechnologie APS, Joool, Nanni Industries sont des spécialistes de la motorisation hybride. Fisher Panda, quant à lui, est spécialiste des groupes



Le Leopard 46 est le premier modèle du constructeur sud-africain équipé en option d'une propulsion hybride.

électrogènes. Tous sont présents à l'International Multihull Show.

Du côté des constructeurs, pratiquement tous les exposants que vous découvrirez à l'IMS proposent désormais des propulsions hybrides à leur catalogue - ou testent actuellement des solutions avant de se lancer sur le marché. N'hésitez pas à en parler avec eux !

Quant à la technologie de l'hydrogène, elle est prometteuse - des prototypes ont déjà été lancés - mais bute encore sur la problématique de stockage de ce vecteur d'énergie.

Construire plus propre

Tous les acteurs de la plaisance ne sont pas d'accord quant à l'impact environnemental de la construction d'un multicoque vs son utilisation pendant 40 ans (espérance de vie moyenne d'un bateau de plaisance). Reste que construire en aluminium permet d'imaginer un futur recyclage. Utiliser des résines biosourcées ou des tissus recyclables est un bon début. Windelo

a basé ses process de construction sur ce modèle vertueux. Lagoon et Neel Trimarans intègrent de plus en plus de pièces à base de résine réutilisable et testent de nouvelles fibres comme le lin. Outremer a même construit un 5X entièrement réalisé en fibre de lin. La prise de conscience écologique ne se résume pas à la construction : une réflexion quant aux essences de bois utilisées s'impose. Il convient aujourd'hui de favoriser les revêtements à base de liège plutôt qu'utiliser du teck, dont les dernières forêts sont proches de l'extinction.

Protéger mers et océans

Voilà bien longtemps que les fumeurs ne jettent plus leurs mégots par-dessus bord mais les collectent dans des boîtes ; ce petit geste résume bien la prise de conscience des plaisanciers qui s'est opérée en moins de 20 ans. Rappelez-vous : il y a 50 ans, certains grands skippers n'hésitaient pas en fin de course à jeter à la mer leurs voiles devenues inutiles - et trop lourdes. Un comportement inenvisageable et même interdit par les règles de course (et/ou de jauge) aujourd'hui. Nous avons évolué : nous ne jetons plus rien en mer hormis des déchets comestibles. Au mouillage, désormais, nos multicoques utilisent leurs réservoirs à eaux noires. Restent les fonds marins, et particulièrement le corail et les herbiers, comme la posidonie. A nous de privilégier les



L'aile LibertyKite conçue par Yves Parlier permet de soulager la motorisation des multipowers.

Les exposants du pôle Multihull Design & Innovation

Archi Delion
Ascurium
Bañuls Design
Beyond the Sea
Ronan Ohier Yacht Design
JFA Yachts
Thorne Design Ltd
Yacht Design Collective



Le FP51 a été proposé en version hybride dès 2022 ; aujourd'hui, tous les modèles de Fountaine Pajot jusqu'à 55 pieds sont proposés avec des moteurs électriques en option.

bouées et d'apprendre à mieux positionner nos ancres. Des fournisseurs de cartographies intègrent désormais les zones fragiles sur des calques spécifiques. Morphée, le système de sécurisation proposé par Mooring Solution, contribue à préserver les fonds marins en limitant l'impact des dérapages d'ancre.

Saluons enfin les efforts de Fountaine Pajot et Lagoon : ces deux chantiers ont lancé des campagnes de sensibi-

lisation de l'environnement maritime. La protection du milieu marin passe également par l'utilisation d'antifouling efficaces mais non délétères pour la faune. AGL Marine a travaillé sur ce sujet et propose de nouvelles peintures antisalissures.

Idem pour les peintures de coque : Ascurium Industries, un des leaders du marché, développe des produits plus respectueux de l'environnement. Une alternative très efficace mérite

d'être étudiée : les housses K-Ren, en bloquant la photosynthèse, permettent de conserver des coques impeccables, même sans antifouling.

Vive l'occasion - et le refit !

Le regretté architecte naval Marc Lombard avait coutume de dire : « *le bateau le plus écolo, c'est le bateau d'occasion !* ». Il n'avait pas tort : un multicoque que l'on conserve longtemps est évidemment plus vertueux, sur le plan écologique, qu'une unité neuve. Un catamaran ou un trimaran d'occasion est également bien moins cher. Ce double constat a conduit de nombreux prestataires à se spécialiser dans le refit. Le principe est de partir d'une unité d'occasion est de tout simplement la remettre à neuf. Certains constructeurs, comme Catana Group, ont remis des anciens modèles au goût du jour. Mais cette démarche restait relativement marginale au sein des différentes prestations du chantier. L'an dernier, Lagoon a bousculé quelque peu les usages en affichant un tarif sous formes de packages et en présentant un premier modèle refité, le Lagoon 620 Neo. Cette année, on retrouvera ce 620 mais il sera accompagné par un inédit 450 Neo. Le constructeur a d'ailleurs annoncé en mars dernier que tous ces modèles seraient désormais éligible au refit. Gageons que d'autres marques vont suivre !



Cette année ; le Lagoon 620 Neo sera accompagné d'un 450.

Équipement

Des pros de l'équipement et du service à votre écoute

De l'électronique à la sécurité, en passant par le gréement, les voiles l'accastillage et les accessoires : tous les professionnels seront au rendez-vous !

L'International Multihull Show vous présente 80 multicoques à flot... et bien plus encore ! De nombreux fabricants et distributeurs d'accastillage, ainsi que des équipementiers, seront également représentés. Poulies, barres à roue, manivelles de winch électrique, défenses, dessalinisateurs, plateformes hydrauliques : tout ce dont vous avez besoin à bord de votre multicoque sera disponible à La Grande-Motte.

Les motoristes - qu'ils proposent des solutions thermiques ou électriques - seront présents aux côtés des spécialistes de la gestion de l'énergie, des fabricants d'hélices, des experts du gréement et des voileries.

L'électronique ne sera pas en reste, avec de nombreux exposants, tout comme les éditeurs de logiciels, les revendeurs de peinture et les spécialistes de la sécurité. Enfin, côté services, les visiteurs pourront échanger avec divers experts : responsables portuaires, assureurs, organismes de financement, courtiers ou encore transporteurs, tous prêts à les accompagner dans leurs projets.



TRICAT

REASON, WITHOUT COMPROMISE.

La raison, sans concession.

Shallow draft, easy beaching and road transportable: the world is your oyster. Embark on an adventure aboard a Tricat.

Faible tirant d'eau, échouage facile et transportable par la route : le monde s'offre à vous. Embarquez pour l'aventure à bord d'un Tricat.

+33 2 97 47 87 68

<https://www.trimaran-tricat.com>

contact@trimaran-tricat.com



MADE IN FRANCE



- 3D TENDER
- AB INFLATABLES MARINE TENDER
- ACCWING
- ACM CATAMARAN
- ADVENTURE YACHTS
- AGL MARINE
- ANCASTA MULTIHULLS
- APACA LOCATION
- AQUILA CATAMARANS
- ARCHI DELION
- ASCORIUM
- ASSOCIATION DES PORTS DE PLAISANCE MAROCAINS
- ASSURANCES MARITIMES DE LASSEE
- AST - SEMI-CUSTOM CARBON TENDERS
- AVENTURA YACHTS
- AWA
- BADER CRUISING
- BALANCE CATAMARANS
- BALI CATAMARANS
- BAÑULS DESIGN
- BAYFLOAT
- BEYOND THE SEA
- BH SERVICE
- BLACK PEPPER YACHTS
- BLUENERGY BY VICTRON
- BONAVENTURA YACHTING - FLEXITEEK
- BPCE LEASE - ATLANTIQUE BAIL PLAISANCE
- CANADOS
- CANOPEE
- CAP MED - À CONFIRMER
- CAPITOLE FINANCE-TOFINSO
- CARENE SERVICE
- CATANA CATAMARANS
- CATARUGA
- CATHYACHT INTERNATIONAL
- CERTEC
- CGI FINANCE
- CIC
- COM. UN DRAPEAU
- COMAR YACHTS
- COMPAGNIE HYDROTECHNIQUE
- CREDIT MUTUEL
- CUMAS
- DELICES DES ANGES - À CONFIRMER
- DELTA VOILES
- DEN RAN
- DEO JUVANTE YACHTS
- DESSALATOR
- DIMENSION-POLYANT
- DOMETIC
- DREAM YACHT
- E-NAV SYSTEMS
- EARTHLING LIMITED
- ELECORIDE - À CONFIRMER

- ESPLANADE
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- T
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- P
- TERRASSE / DECK
- L
- PONTON / DOCK
- DESIGN & INNOVATION
- DESIGN & INNOVATION
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- ESPLANADE
- L
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- P
- PONTON / DOCK
- V
- PONTON / DOCK
- DESIGN & INNOVATION
- TERRASSE / DECK
- DESIGN & INNOVATION
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- T
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- L
- PONTON / DOCK
- V
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- V
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- S
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- P
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- V
- PONTON / DOCK

- ELVSTRØM SAILS
- EPTECHNOLOGIES APS
- EUGENE ELLIA
- EWINCHER
- EWOL SRL
- EXCESS CATAMARANS
- FENDERTEX®
- FENDSEA
- FISCHER PANDA FRANCE NAUTISME
- FOUNTAIN PAJOT
- FRENCH EAUX
- GALA TENDERS
- GARCIA YACHTS
- GRAND LARGUE COMPOSITES BY ACCWING
- HARKEN
- HELLOMULTI
- HH CATAMARANS
- HIGHFIELD
- HP HIGH PRESSURE
- INCIDENCE SAILS
- INFINITRANS
- ITACATAMARANS
- JEANNEAU
- JFA CHANTIER NAVAL
- JOOL
- K-REN
- KARVER SYSTEMS
- L'ATELIER DU METAL
- LAGOON CATAMARANS
- LAGOON NEO
- LEOPARD CATAMARANS
- LES JOYEUX MARINS
- LIBERTY PASS
- LUNETTES KOLO
- MASE GENERATORS SPA
- MCCONAGHY BOATS
- MECALOISIRS F2R
- MILLIKAN BOATS
- MODX CATAMARANS
- MOON YACHT
- MOORING SOLUTION
- MOTIVE1
- MS SOLUTIONS
- MULTICAT ALGARVE
- MULTICOQUES MAG
- MULTIHULL FRIENDLY MARINAS
- NANNI INDUSTRIES
- NAUTEX INTERNATIONAL
- NAUTITECH CATAMARANS
- NAVIGARE YACHTING
- NEEL-TRIMARANS
- NORTHSAILS
- NYX CATAMARANS
- OQS - OCEAN QUALITY SYSTEMS

- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- D
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- C
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- P
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- P
- PONTON / DOCK
- T
- PONTON / DOCK
- DESIGN & INNOVATION
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- V
- PONTON / DOCK
- S
- PONTON / DOCK
- D / V
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- S
- PONTON / DOCK
- TERRASSE / DECK
- D
- PONTON / DOCK
- C
- PONTON / DOCK
- S
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- ESPLANADE
- T
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- T
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- S
- PONTON / DOCK
- P
- PONTON / DOCK
- S
- PONTON / DOCK

- ORC CATAMARANS
- OUTREMER
- PANTAENIUS ASSURANCE PLAISANCE
- PARASAILOR-ISTEC
- PHILEOLE
- POCHON
- POINT MULTI BATTERIES
- PORT OUEST MARSEILLE
- POSEIDON YACHTING/MOMENTUM
- PRESTIGE
- PRIVILÈGE MARINE
- PWR-FOIL
- QUANTUM SAILS
- RALLYE DES ILES DU SOLEIL
- RAPIDO TRIMARANS
- RÉGION OCCITANIE/PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE
- RM NAUTISME
- RONAN OHIER YACHT DESIGN
- SALT TENDERS
- SEA.AI
- SEAVIEW PROGRESS
- SEAWIND CATAMARANS
- SEIMI
- SELDEN MAST
- SHOP & SAIL
- SIMBAD YACHTS
- SOMMEIL ACTUEL
- SOUTH AFRICAN BOAT BUILDERS EXPORT COUNCIL
- STAR VOYAGE ANTILLES
- SWISSCAT YACHTS - À CONFIRMER
- TENDERLIFT
- THORNEWELL
- THORNE DESIGN
- TRICAT
- TRIMARINE COMPÓSITOS
- TRUE KIT
- TWELVE
- ULLMAN SAILS
- VAAN YACHTS
- VECO INTERNATIONAL
- VETUS
- VISION YACHTS - À CONFIRMER
- VOGFLEET
- VOILESENSAC
- VOYAGE YACHTS
- WINDELO CATAMARAN
- WINDWARD ISLANDS YACHTING & TRAVEL
- WINESUD
- X NAV
- XAVIER PHELIPON ORGANISATION
- YACHT COMMISSIONING
- YACHT DESIGN COLLECTIVE
- YANMAR
- YOT POWER CATAMARANS

- C
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- TERRASSE / DECK
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- T
- PONTON / DOCK
- S
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- ESPLANADE
- D
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- DESIGN & INNOVATION
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- D
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- DESIGN & INNOVATION
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- HALL / MAIN TENT
- C
- PONTON / DOCK
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- TERRASSE / DECK
- TERRASSE / DECK
- HALL / MAIN TENT
- ESPLANADE
- S
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- P
- PONTON / DOCK
- TERRASSE / DECK
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- V
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- ESPLANADE
- S
- PONTON / DOCK
- ESPLANADE
- HALL / MAIN TENT
- DESIGN & INNOVATION
- HALL / MAIN TENT
- P
- PONTON / DOCK